



**TOUT N'EST PAS
GAGNE !!!**



Grâce à nos fortes mobilisations ainsi que celle de toute la population, la manifestation à St Ouen avec l'immense impact médiatique que ça a eût, nous avons réussi à faire que cette Direction arrête son immonde projet de fermer notre site.

Devant l'ampleur de ce mouvement, la Direction ainsi que l'Etat ont été obligé de se mettre autour d'une table et de faire en sorte de maintenir et renforcer l'activité du site.

Le gouvernement a réuni Mardi à Belfort, les Organisations Syndicales, les élus, ainsi que la Direction Alstom.

De cette réunion, il en est ressorti un certain nombre de mesures pour assurer de la Charge au-delà de 2018.

- Confirmation de la production sur Belfort de 6 rames TGV pour l'Italie,
- 30 TET Régiolis confirmés pour Novembre 2016 pour le site de Reichshoffen,
- 20 locomotives de secours (tractage des TGV en panne) sur Belfort,
- Production sur Belfort, de 15 rames TGV Euroduplex pour équiper la ligne intercités Bordeaux-Marseille, commandées par l'Etat,
- Investissement de 30 millions d'euros sur les 2 prochaines années pour le développement (conception) du TGV du futur.
- Investissement de 30 millions d'euros d'ici 2018 pour développer et industrialiser une plate-forme de locomotive de manœuvre hybride ou diesel adaptée au marché et développée par l'ingénierie de Belfort.
- Investissement de 5 millions d'euros pour devenir un pôle européen de maintenance des locomotives.
- Investissement de 5 millions d'euros pour la diversification du site : autres types de matériel ferroviaire et routiers, en particulier le bus électrique.

Ces annonces représentent près de 2 années de carnet de commande et de faire invalider le projet de fermetures du site.

Il y'a lieu néanmoins d'y regarder de plus près. La production industrielle sur Belfort (comme pour les autres sites d'Alstom d'ailleurs). Va-t-elle être conforter à terme ?

Nous n'avons obtenue aucune garantie sur la production industrielle du TGV du Futur.

Nous devons nous poser la question sur les quatre prochaines années. Nous devons avoir un engagement de notre direction sur le maintien et le développement de nos compétences, de notre savoir faire.

Regarder la pyramides des âges, certains secteurs sont critiques comme la peinture et la soudure.

Avec les accords GPEA, les salariés qui ont des métiers pénibles vont partir avant l'âge de la retraite.

Ce qui veut dire que notre capacité va décroître très sérieusement et cela risque de créer un vrai problème si la Direction ne commence pas dès aujourd'hui à relancer " la machine embauche " pour les salariés de la fabrication.

Il faut garder et développer nos compétences notre savoir-faire, notre capacité. Ces 4 années de carnet de commande doivent être réalisés par des salariés de Belfort et le Tgv du Futur doit aussi être fabriqué dans notre usine comme il l'a toujours été depuis 1981.



Nous sommes et devons rester le site de conception et de fabrication de locomotives