

« Il a été mis en service six mois trop tôt »

Mercredi, les représentants de la CGT hôpital avaient appelé à un rassemblement dans le hall du nouvel Hôpital Nord Franche-Comté. Samedi, en début d'après-midi, la manifestation était à l'appel du syndicat, mais au niveau de l'Aire urbaine cette fois.

Plus de 150 personnes, selon les forces de gendarmerie, personnel et usagers, ont répondu présent. La CGT ne cesse de dénoncer les « dysfonctionnements récurrents » sur le nouvel hôpital médian. « Il a été mis en service six mois trop tôt », martèle Bruno Lemière, délégué CGT hôpital.

Lors de sa prise de parole, Bruno Lemerle (CGT PSA) a listé le « parcours du combattant » des usagers. « Depuis Montbéliard, il n'y a qu'un bus toutes les heures. Pour Héricourt, il faut commander le transport. Il faut être présent une demi-heure avant son rendez-vous, il faut donc pratiquement la journée pour venir en consultation ! »

Dysfonctionnements en série

« En voiture, c'est pas mieux. La bretelle d'autoroute est saturée. On ne s'est pas demandé comment on allait venir à l'hôpital. » Pour se garer, nouvelle galère : « En semaine, les voitures s'entassent sur les trottoirs. Les parkings sont sous-dimensionnés et dès le 1^{er} avril, ils seront payants au bout de 2 h 30. Si vous vous rendez au chevet d'un proche, que votre femme accouche ou même que vous attendez lors d'un rendez-vous, ce ne sera pas suffisant. Et Eiffage nous vante le "tarif préférentiel" de 54 € pour 30 heures de stationne-

ment... »

Tickets à gogo, manque d'ordinateurs et de bureaux pour les secrétaires, stores qui ne marchent pas et ne préservent pas l'intimité des patients, portables qui passent mal, standard qui ne répond pas, « on a plus de chance de rejoindre la station spatiale que l'hôpital de Trévenans », s'irrite Bruno Lemière. Pour l'instant, le standard est toujours basé à Belfort, mais des problèmes techniques ne le rendent pas accessible pour le public.

Quant au TAL (Transport automatisé lourd), « il est souvent en panne et oblige le personnel à pousser les chariots ». « Le progrès est une bonne chose, à condition que ça marche ! »

« Une belle cage ne nourrit pas l'oiseau », insiste le délégué CGT, qui déplore « les malfaçons, le manque de matériel et de personnel ».

En février, la direction a annoncé la « suppression de 50 postes au service logistique ». « En les comptant, l'hôpital aura perdu 336 postes, alors que l'activité ne cesse d'augmenter », ajoute Bruno Lemière.

En attendant l'inauguration officielle, en présence de Bernard Cazeneuve et Marisol Touraine, le 22 mars, la CGT a organisé une parodie, avec Mlle Eiffage et M. Vinci. Un sketch sous le signe de l'humour qui s'est conclu par la mise à la poubelle symbolique de l'horodateur du parking.

Le mouvement s'est achevé avec l'approbation d'une motion qui sera transmise au Premier Ministre.

Isabelle PETITLAURENT