



# LES PEUGEOT EN LUTTE

## SEPT. - OCT. 1989

LA LUTTE DES PEUGEOT A COMMENCÉ AU SECTEUR PRÉPARATION-MOTEURS À L'USINE DE MULHOUSE, ELLE S'ÉTEND À LA PRODUCTION PUIS À L'USINE DE SOCHAUX.

APRÈS DES ANNÉES DE BLOCAGE DES SALAIRES, LE MÉCONTENTEMENT S'AMPLIFIE ET DE NOMBREUX SALARIÉS SIGNENT UNE PÉTITION POUR UNE AUGMENTATION DE 1500 FR.

### Les prémices

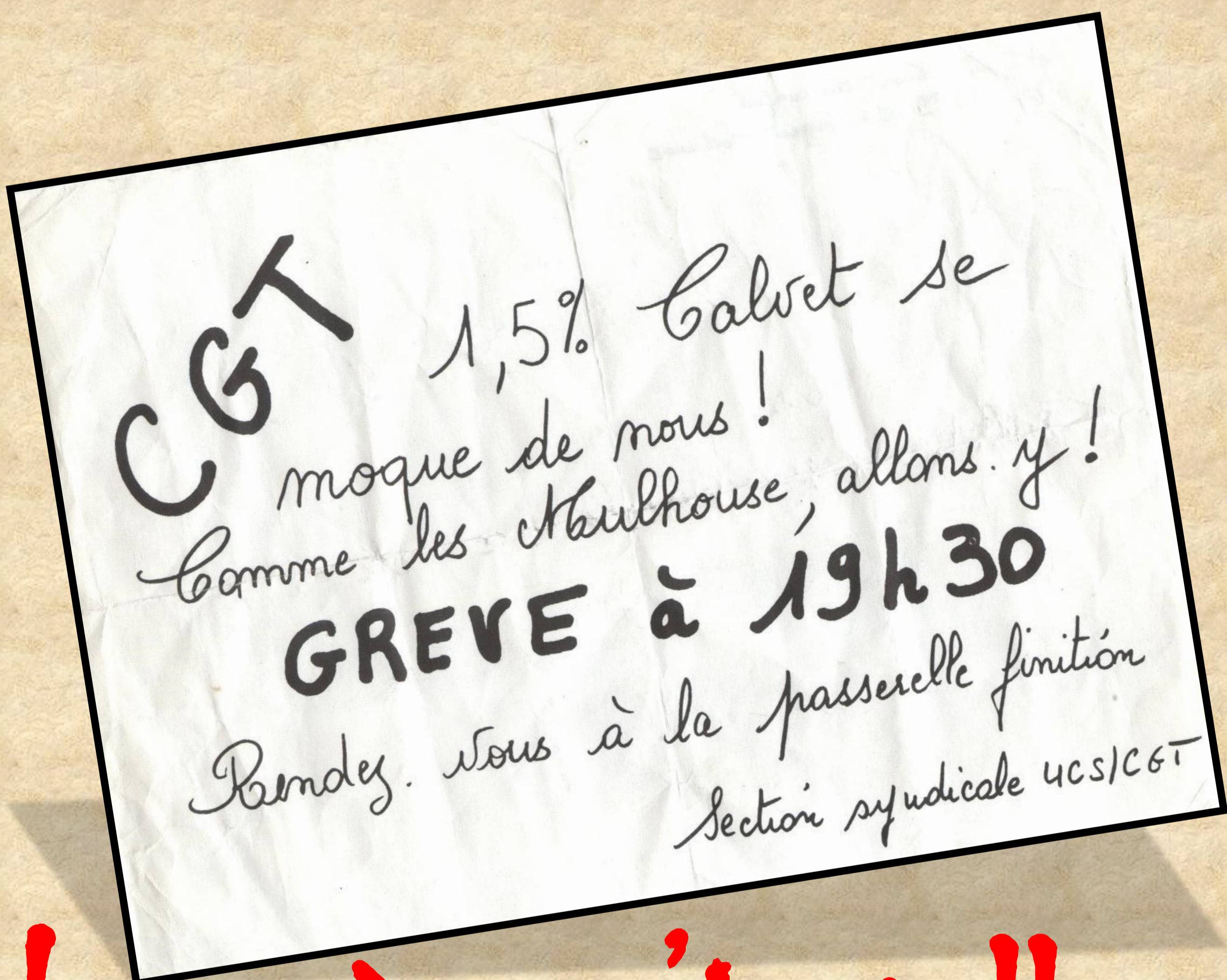
VENDREDI 8 SEPTEMBRE, DES DIZAINES DE CARROSSIERS ET DES PROFESSIONNELS DES ATELIERS D'OUTILLAGE DÉBRAYENT À L'APPEL DE LA CGT POUR DÉNONCER L'AUGMENTATION DE 1,5 % QU'ILS RESENTENT COMME UNE INJURE.



Photo revue "Voix ouvrières"

MERCREDI 13 SEPTEMBRE, PLUS DE 1000 OUVRIERS DES DEUX ÉQUIPES DE CARROSSERIE DÉBRAYENT.

LA DIRECTION RECONNAÎT LA DÉSORGANISATION DE LA PRODUCTION.



### La grève s'installe

À L'APPEL DE LA CGT, CFDT ET FO, ELLE S'ÉTEND AUX ATELIERS DE MÉCANIQUE, DE TÔLERIE ET DE FONDERIE. LES GRÉVISTES DÉFILENT À MONTBELIARD ACCLAMÉS PAR TOUTE UNE POPULATION.



« LES GARS DE CHEZ PEUGEOT RELEVENT LA TÊTE ET J'AI MÊME EU L'IMPRESSON QUE C'ÉTAIT LE PAYS DE MONTBÉLIARD QUI RELEVAIT LA TÊTE » G. MARION, GRÉVISTE.