

LES PROVOCATIONS DE PEUGEOT

Calvet inflexible ...les grévistes aussi !

LE 14 SEPTEMBRE, CALVET DÉCLARE AU JOURNAL TÉLÉVISÉ DE 20 HEURES QUE LES SALARIÉS DOIVENT FAIRE « UN EFFORT DE SOLIDARITÉ », QUE L'AUGMENTATION SERA DE 1,5 % ET « QU'IL N'Y AURAIT PAS UN CENTIME DE PLUS ».



Photo Gérard AVIAT

MARDI 19 SEPTEMBRE, LE PDG CALVET REFUSE DE RECEVOIR UNE DÉLÉGATION DES GRÉVISTES DE MULHOUSE MONTÉE À PARIS.

À SOCHAUX LE TON SE DURÇIT ENTRE SYNDICATS ET UNE DIRECTION QUI ENVISAGE UN LOCK-OUT. LA CGT MENACE DE BLOQUER LA PRODUCTION DE LA 605 DONT LA SORTIE OFFICIELLE EST PRÉVUE POUR LE 2 OCTOBRE.

« Calvet met un turbo sur son salaire »

Le Canard enchaîné du 27 septembre 1989

DE 1986 À 1988, LE PATRON DE PEUGEOT S'EST ACCORDÉ UNE AUGMENTATION DE 45,9 %.

AU COURS DE LA MÊME PÉRIODE, LES SALAIRES DES 158 000 EMPLOYÉS DU GROUPE ONT AUGMENTÉ DE 6,7 %, SELON LES PROPRES STATISTIQUES DE PEUGEOT.

SOIT PRÈS DE 7 FOIS MOINS QUE L'AUGMENTATION DU PATRON !

