



ILS DÉTRUISENT NOS EMPLOIS, ON RIPOSTE !

ASSEZ DU MASSACRE INDUSTRIEL !

Les fermetures d'usines se multiplient, trop de sites sont menacés avec des conditions de travail toujours plus dégradées. Pendant ce temps, **des milliards d'aides publiques** sont dilapidées sans aucune contrepartie !

STOP À LA LOGIQUE DU PROFIT !

Les donneurs d'ordres sacrifient, nos emplois, nos conditions de travail, l'avenir de toute la filière, **pour toujours plus de rentabilité immédiate !**

UN AUTRE AVENIR EST POSSIBLE !

- Relocalisation des segments A (Twingo) et B (208).
- Préservation et renforcement de nos 3 filières complémentaires : automobile, sidérurgie et électronique.
- Production de petits véhicules électriques et hybrides accessibles à tous et produits en France
- Semaine de 32H.
- Adoption de la proposition de loi donneurs d'ordres/sous-traitants
- Stabilisation des emplois plutôt que multiplier les contrats courts,
- Conditionnalité des aides publiques à l'emploi, aux conditions de travail et à l'environnement.

Pour défendre l'idée d'un réel contenu européen, la FTM CGT revendique l'harmonisation :

- Des droits sociaux.
- Des salaires.
- Du temps de travail.
- De la protection sociale.

Les donneurs d'ordres étranglent la sous-traitance, mettent les salariés en concurrence entre pays, vendent des voitures toujours plus chères et organisent, avec la complicité de l'État, la disparition de notre industrie !

- **STELLANTIS, de juillet 2024 à novembre 2025, c'est 2 874 suppressions d'emplois** et seulement 734 embauches si l'on écarte les salariés dont l'activité a été réinternalisée.
- En clair, **75% des emplois supprimés ne sont pas remplacés !**
- La stratégie industrielle de Stellantis est inacceptable. Alors que le groupe a engrangé plus de 54 milliards de bénéfices encaissés ces 4 dernières années, les salariés, eux, subissent restructurations, pressions et incertitudes sur leurs emplois.

RENAULT, par la voix de son directeur général François Provost, a d'ores et déjà donné le ton en présentant un nouveau plan stratégique pour les cinq prochaines années, baptisé **FUTUREADY**.

La CGT ne peut, une fois de plus, rester insensible face à cette orientation. Celle-ci pourrait se traduire par des baisses d'effectifs, mais aussi par une dégradation des conditions de travail, avec une pression accrue sur les salariés. D'autant que, dans le même temps, la direction affirme vouloir réduire les délais de développement des véhicules à seulement deux ans. Une telle ambition apparaît en totale contradiction avec une réduction massive des moyens.

La direction se félicite par ailleurs de la transformation des sites de Lardy et de Flins. Pourtant, la réalité est toute autre : **ces deux sites ont chacun perdu en 5 ans plus de 50 % de leurs effectifs**, tandis que certains salariés attendent encore les formations promises sur les nouvelles technologies.

Pour la CGT, cette orientation fait peser un risque direct sur l'activité des usines françaises. Elle ne garantit en rien de nouvelles charges de travail, et pourrait au contraire conduire à une sous-utilisation des sites.

Il faut imposer une autre politique industrielle !

Les 16 ET LE 23 : La filière automobile en grève et manifestation, tous les syndicats de l'automobile et au-delà sont invités à rejoindre et participer aux différents rassemblements.

Le 16 dans le Nord, le 23 à Metz devant le site de Stellantis Borny, à Sochaux devant le site de Stellantis, A Poissy pour une manifestation. Départ de la Mairie à 10H30 pour rejoindre le site de Stellantis de Poissy

ENSEMBLE, ON PEUT GAGNER !

