

Pour une mobilité durable accessible à tous :

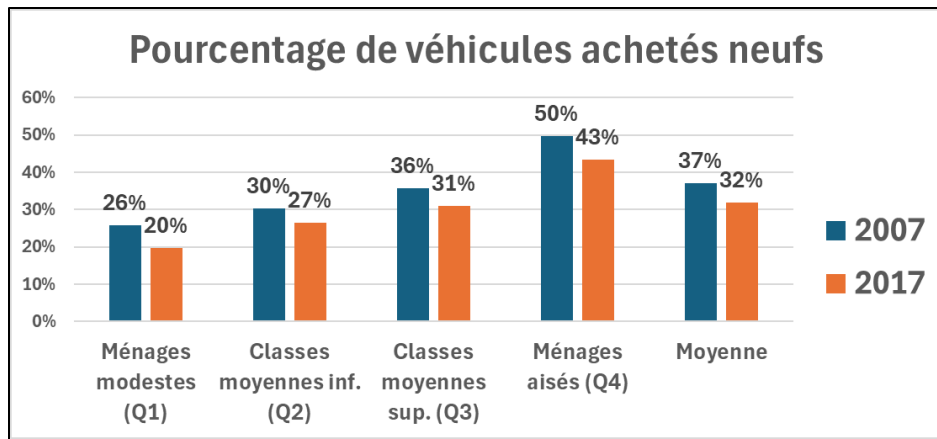
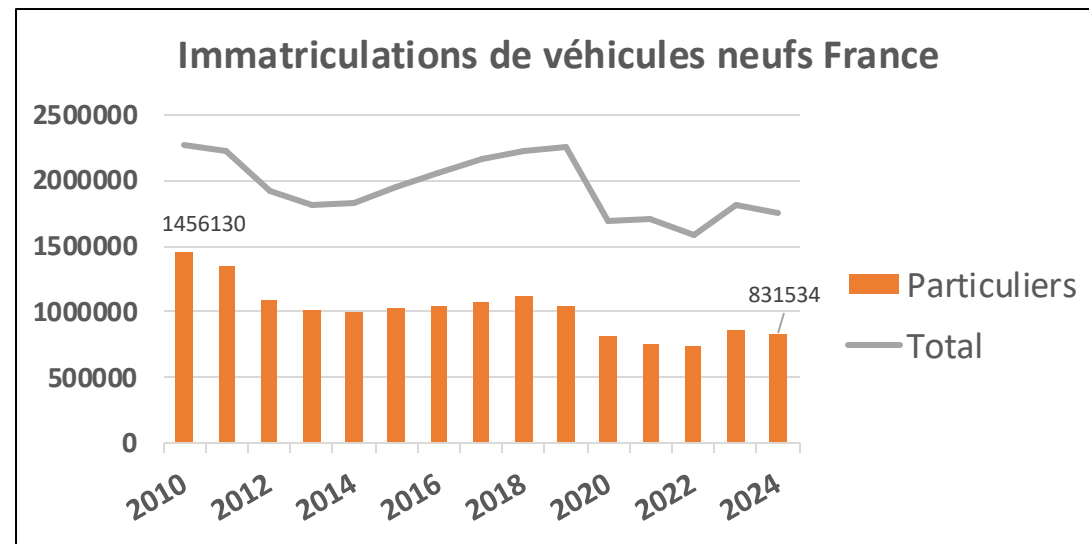
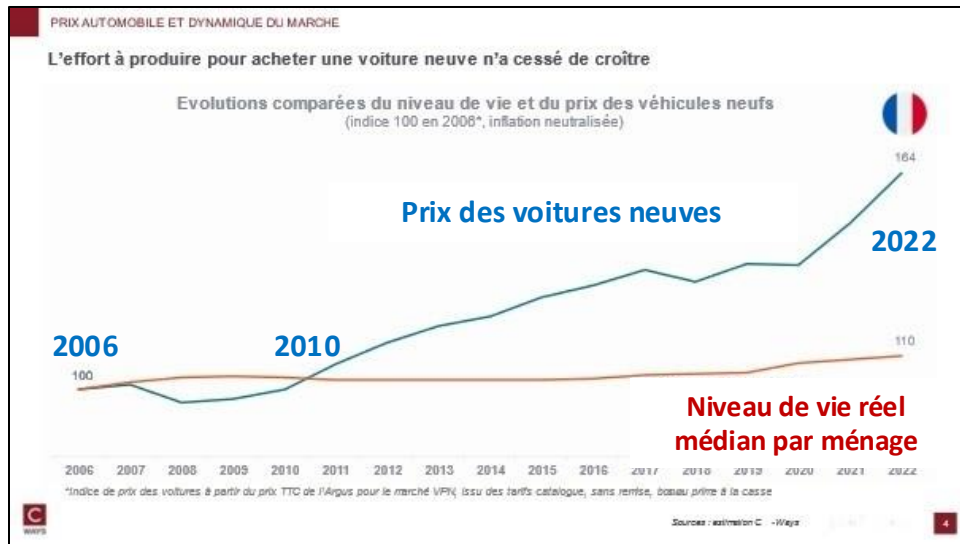
- De petits véhicules électriques abordables produits en France ?
- Quel parc de véhicules pour demain ? 100 % VE ou mix de motorisations ?



Petit véhicule électrique abordable
Illustration inspirée du kei-car
Nissan Sakura (20 kWh, 17 k€ au Japon)

Les besoins

Les voitures neuves sont devenues hors de prix, les gens en achètent de moins en moins

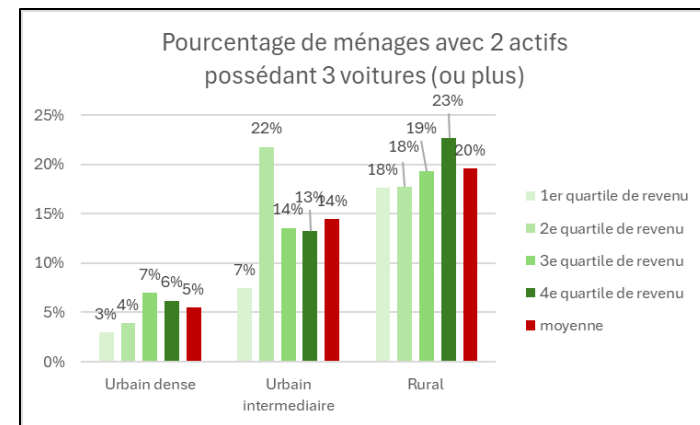
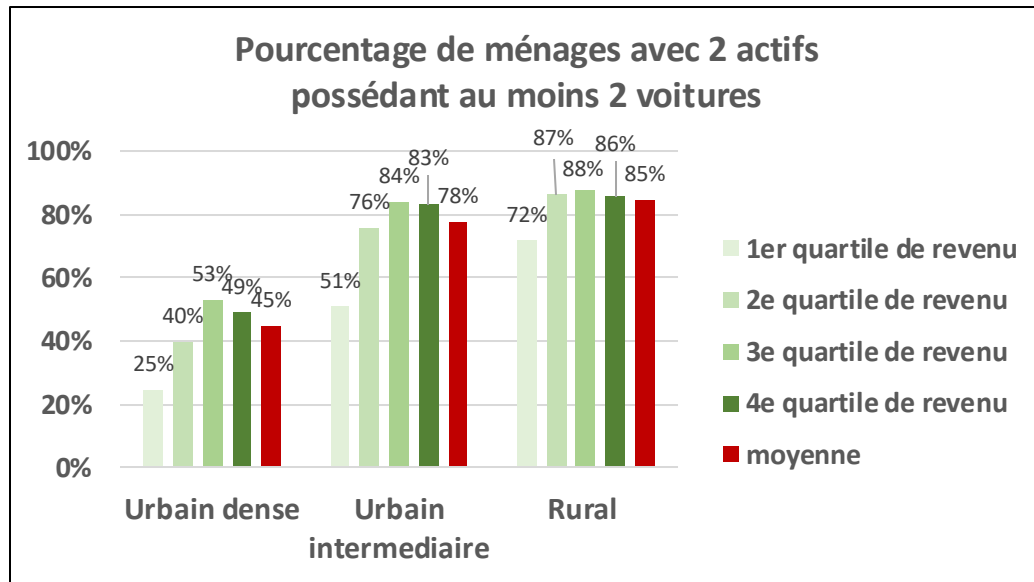


Un peu moins d'1 voiture sur 2 des ménages aisés a été achetée neuve. Mais 1 voiture sur 5 des ménages modestes a aussi été achetée neuve

Il n'y a pas que les ménages aisés qui achètent les voitures neuves Mais tous les ménages en achètent de moins en moins

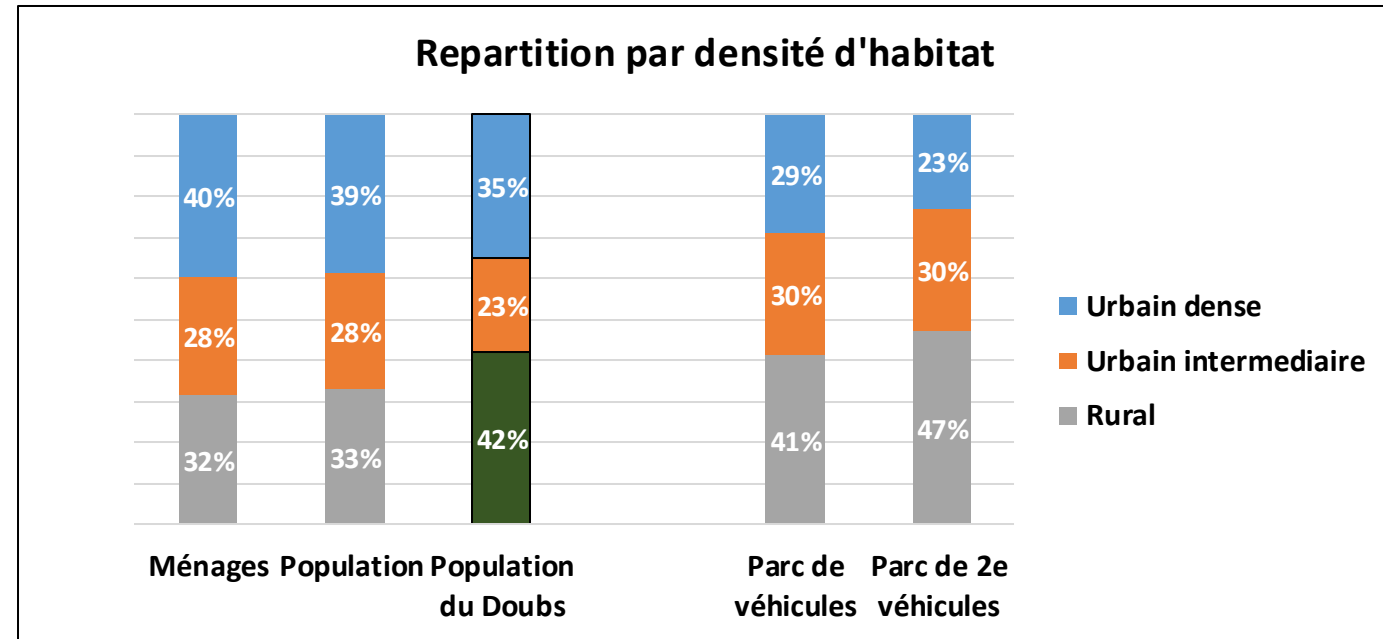
Les besoins

En dehors des zones urbaines denses, la plupart des couples qui travaillent ont besoin de 2 voitures quelque soit le revenu



Dans les zones rurales, près de 20% des ménages modestes en possèdent même 3

Les zones rurales représentent 33% de la population mais 41 % du parc automobile

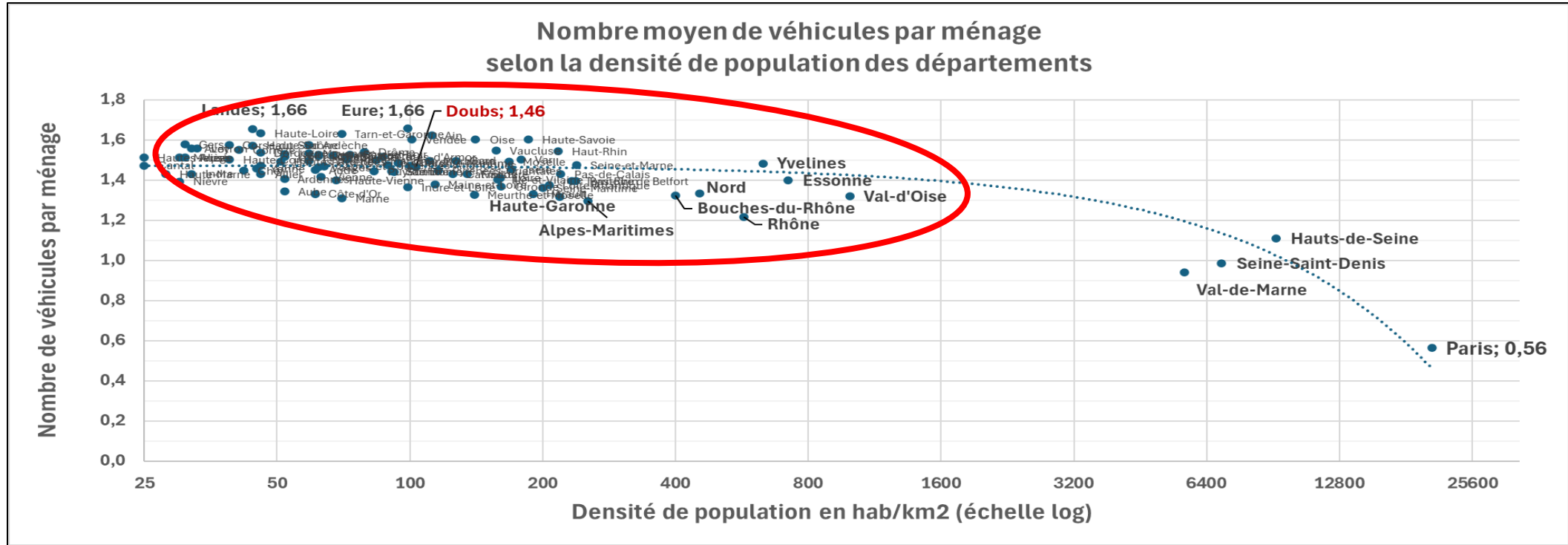


C'est encore plus significatif pour les 2^e voitures : près de la moitié du parc est dans les zones rurales et seulement un quart dans les grandes villes

Celles qu'on appelle « petites citadines » sont en fait plutôt à la campagne

Répondre aux besoins : petit véhicule électrique en 2^e voiture

Un petit véhicule électrique abordable pour répondre aux besoins là où ils sont :
Zones de densité faible et moyenne, classes populaires, principalement en 2^e véhicule



Communes du Doubs : Classification INSEE										
Urbain dense	Besançon	Montbéliard	Audincourt	Valentigney	Grand-Charmont	Bethoncourt	Sochaux	Exincourt	Vieux-Charmont	Arbouans
10 communes 192000 habitants	120057	25516	14009	10624	5865	5288	3772	3273	2829	891
Urbain intermédiaire	Allenjoie	Les Auxons	Avanne-Aveney	Badevel	Bart	Bavans	Berche	Beure	Boussières	Chalezeule
49 communes 124500 habitants	Châtillon-le-Duc	Courcelles-lès-Montbéliard	Dampierre-les-Bois	Dampierre-sur-le-Doubs	Dannemarie-sur-Crète	Dasle	Devecey	Doubs	Dung	École-Valentin
	Étouvans	Étupes	Feschés-le-Châtel	Les Fins	François	Grandfontaine	Hérimoncourt	Villers-le-Lac	Mandeure	Mathay
	Miserey-Salines	Montfaucon	Montferrand-le-Château	Montlebon	Morre	Morteau	Nommay	Pirey	Pontarlier	Pouilley-Français
	Pouilley-les-Vignes	Sainte-Suzanne	Seloncourt	Serre-les-Sapins	Taillecourt	Torpes	Valdahon	Vandoncourt	Voujeaucourt	
Rural	Autres communes									
504 communes 232000 habitants										

Répondre aux besoins : petit véhicule électrique

Un petit véhicule électrique abordable pour répondre aux besoins là où ils sont :
Zones de densité faible et moyenne, classes populaires, 2^e véhicule en général

Les kei-car au Japon :

- De petits véhicules de dimensions et d'usages proches des 4L d'autrefois
- Près d'un kei-car par ménage dans les zones rurales au Japon !
- 15 – 17 k€ en électrique ; 20-27 kWh (Nissan Sakura, Honda N-van e...)



VELV PSA 3p 110 km/h ; 2013



Kei-car Citroën C-zéro 2010



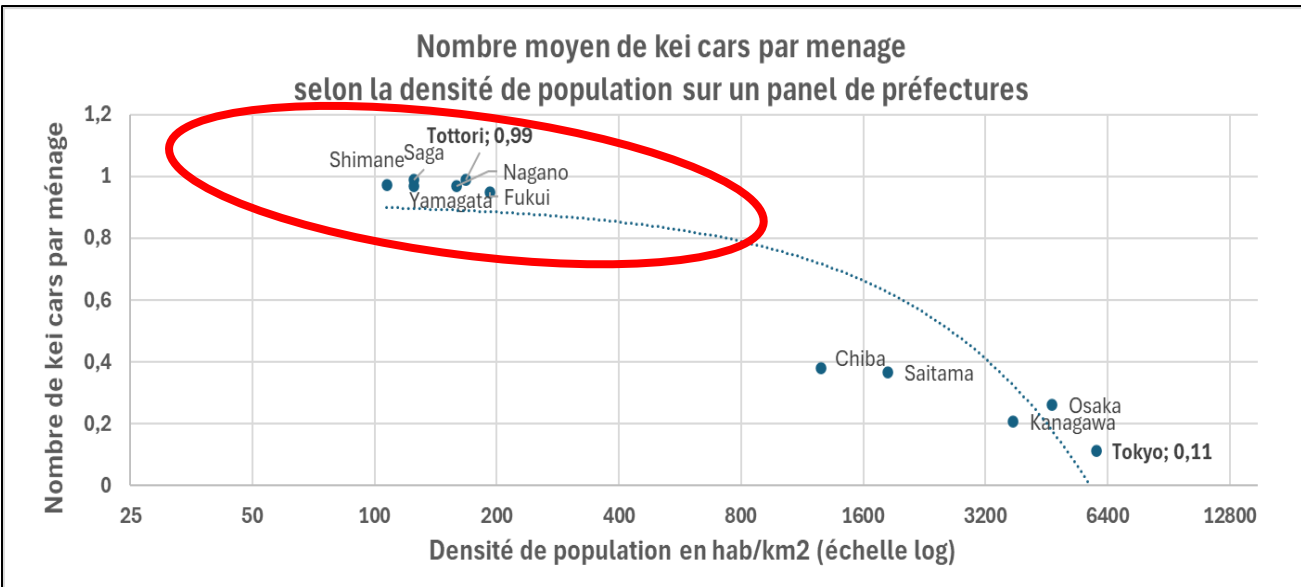
Campagne FTM-CGT, 2023



DACIA Hipster, 2025

- Prêt à taux zéro plutôt que leasing => propriété du veh.
- 15-17 k€ avant aides => Autofinancement par les économies de carburants sur le roulage quotidien

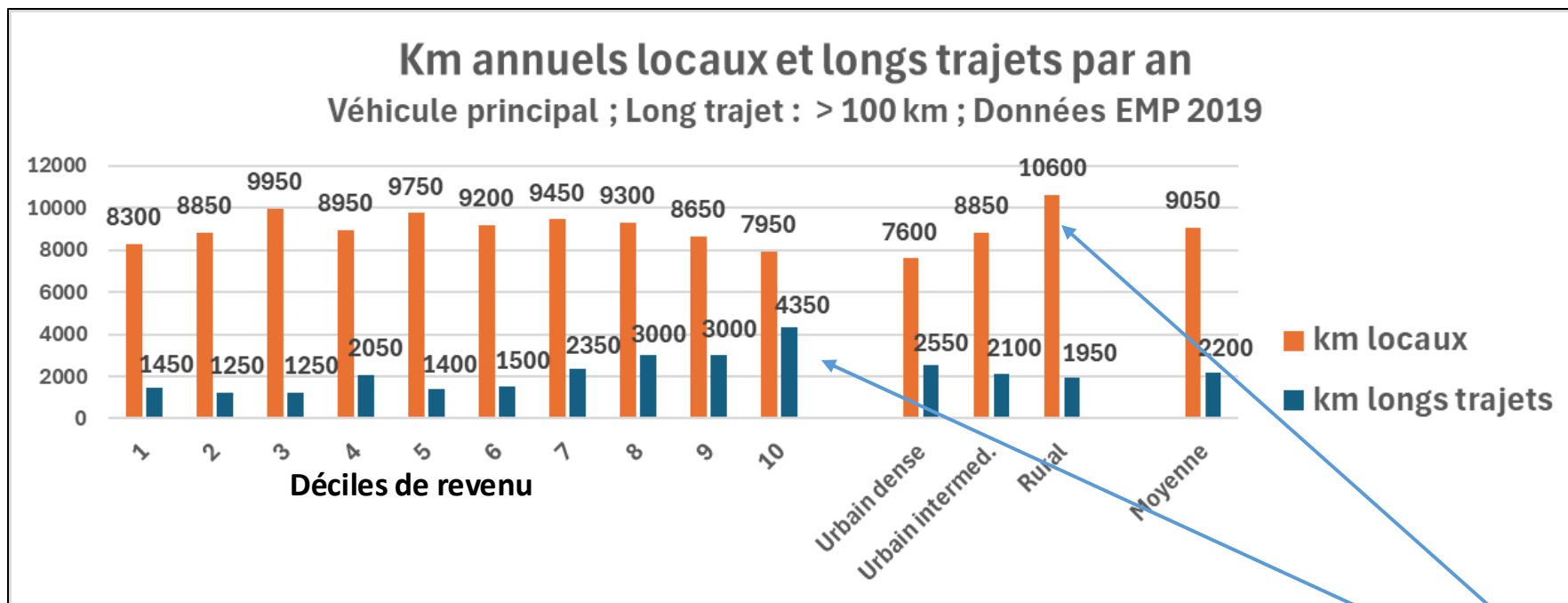
=> Poissy



[Daihatsu Wake commercial - with English subtitles - YouTube](#)

Répondre aux besoins : véhicule principal

Des véhicules abordables permettant de faire des longs trajets en famille ?



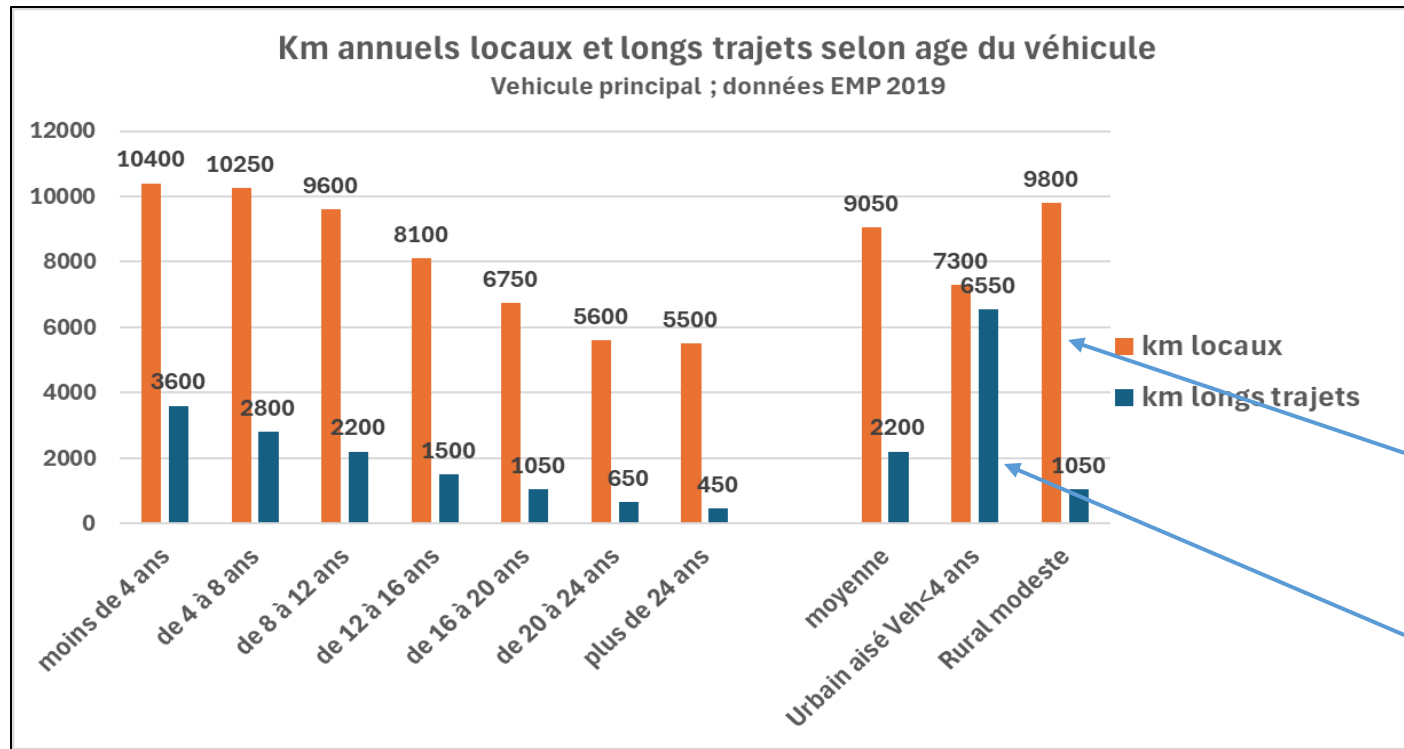
Les usages des véhicules diffèrent fortement selon le lieu d'habitation et le niveau de vie

Les Km locaux dépendent peu du revenu. Ils dépendent surtout du lieu d'habitation : 1500 km de plus que la moyenne en zone rurale, 1500 km de moins que la moyenne en zone urbaine dense

A l'inverse les Km longs trajets dépendent peu du lieu d'habitation. Ils dépendent surtout du revenu : 2 fois plus que la moyenne pour les ménages aisés, 2 fois moins pour les ménages modestes

Répondre aux besoins : véhicule principal

Des véhicules abordables permettant de faire des longs trajets en famille ?



Les km locaux et surtout les km longs trajets dépendent beaucoup de l'âge des véhicules

Les véhicules récents font beaucoup plus de km de longs trajets par an

Deux cas extrêmes :

- 1) Véh. d'un ménage modeste rural : seulement ≈ 1000 km de longs trajets mais près de 10000 km en local
- 2) Véh. de moins de 4 ans d'un ménage aisé urbain : seulement 7300 km en local mais 6500 km de longs trajets !

100 % électrique imposé à tout le monde ?

Pour l'usage quotidien une petite batterie suffit pour rouler en électrique.

Mais pas pour rouler en électrique sur les longs trajets

Un véhicule électrique permettant de faire des longs trajets en famille avec bagages a besoin d'une batterie de $\approx 70 - 90$ kWh et de plus de 500 kg : => véhicule lourd et cher

Répondre aux besoins : véhicule principal

La FTM-CGT défend un mix énergétique pour que la mobilité peu carbonée ne soit pas réservée qu'aux ménages aisés

- 1) Des véhicules électriques familiaux pour ceux qui font beaucoup de longs trajets, en particulier les ménages aisés**
- 2) Pour ceux qui font moins de longs trajets, en particulier les ménages modestes, des hybrides rechargeables abordables avec un moteur électrique et une petite batterie pour rouler en tout électrique au quotidien et un moteur thermique pour rouler en énergie thermique sur les longs trajets**

Nota : Sur un véhicule qui fait peu de longs trajets, les émissions CO2 de fabrication de la batterie d'un VE familial ne sont jamais amorties par le CO2 évités en roulage

Un hybride rechargeable a un meilleur bilan environnemental qu'un VE dans ce cas

Ordres de grandeur pour 1500 km de longs trajets : Batterie VE 6 t CO2, Batterie VHR 1,5 t CO2 + 0,2 t CO2/an en roulage

Pour un ménage modeste rural qui fait beaucoup de km locaux, le surcout à l'achat de l'hybride rechargeable peut être compensé par les économies de carburants au quotidien

Avec des prêts à taux zéro comme pour les petits véhicules électriques en 2^e voiture...

En synthèse : répondre aux besoins pour l'emploi

La FTM-CGT défend un mix énergétique pour que la mobilité peu carbonée ne soit pas réservée qu'aux ménages aisés

- 1) Des véhicules électriques abordables sur le modèle des kei-car en 2e voiture
 - 2) Pour le véhicule principal
 - 1) Des véhicules 100 % électriques pour ceux qui font de beaucoup de longs trajets
 - 2) Des hybrides rechargeables abordables pour ceux qui en font peu en particulier les classes populaires
 - 3) Un financement par les économies de carburants et des prêts à taux zero
-
- 1) Un avenir pour le moteur thermique et les équipementiers du secteur
 - 2) Un avenir pour l'industrie automobile en France et l'emploi en France