

***LES TRANSPORTS  
PUBLICS URBAINS DE  
VOYAGEURS DANS LE  
PAYS DE  
MONTBÉLIARD***

**Mission**

**État des lieux**

**Offre de mobilité**

**Tarifification**

**Les enjeux pour la CGT**

# Mission

# Répondre aux besoins de mobilité dans le pays de Montbéliard

# État des lieux

# Périmètre de transport urbain



# Autorités Organisatrices de la Mobilité

- Principale :
  - Pays de Montbéliard Agglomération,
- « Associée » :
  - Syndicat Mixte des Transports en Commun,
  - Syndicat Mixte des Transports Nord-Franche-Comté

# Mode de gestion

- **Délégation de service public :**
  - Groupe Marfina et sa filiale Moventis

# Le personnel

- **210 salarié·e·s**
  - Conduite,
  - Maintenance,
  - Relations usagers,
  - Contrôle anti-fraude,
  - Administratif et financier,

# Financement

- **Versement mobilité :**
  - Contribution patronale des entreprises de plus de 10 salarié·e·s calculée sur la masse salariale (Taux à 1,8 % pour PMA).

# **Offre de mobilité**

# 73 communes desservies

- 30 communes desservies par 15 lignes régulières,
- 43 communes desservies par le transport à la demande,
- 250 lignes de transports scolaires,
- Offre de location de vélo à assistance électrique.
- Service de transport pour les personnes à mobilité réduite.
- Services occasionnels.

# Tarification

# Abonnements et ventes au détail

- Abonnements de 41 € mensuel à 18 € selon situation individuelle.
- Vente de titre à bord des bus : 2 € auprès des conducteur·ice·s ou 1 € par CB sur borne de validation.
- Titres valables sur l'ensemble de l'Aire Urbaine

# **Les enjeux pour la CGT**

# Mode de gestion du service public

- Délégation de service public,
- Gestion directe par AOM.

# Tarifification sociale

- Tarifification progressive en fonction des moyens de l'usager·ère·s ou totale ?
- Conséquence sur le statut du personnel de conduite et du personnel chargé du contrôle des titres de transports d'une gratuité totale.

# Appropriation collective et citoyenne des transports publics